

FreeStyle Plus 2.0 PowerShift tem bancos em couro e 6 airbags. Por R\$ 82,9 mil, deve rivalizar com HR-V e Renegade intermediários.



Ford EcoSport FreeStyle (Foto: Divulgação)

Reagindo ao lançamento de novos concorrentes, a Ford anunciou nesta terça-feira (7) a criação de mais uma configuração, a nona, para o EcoSport. O atual líder de vendas entre os SUVs passa a contar com a opção Plus 2.0 PowerShift, com itens que antes eram restritos à topo de linha Titanium: 6 airbags e bancos em couro. O preço é R\$ 82.900, o mesmo da versão com câmbio manual e tração integral FreeStyle 4WD 2.0.

Também fazem parte desta configuração controle eletrônico de estabilidade e tração, assistente de partida em rampa, piloto automático, computador de bordo, sensor de estacionamento traseiro, alarme, sistema de conectividade com comando de voz e assistência

Contra HR-V e Renegade, Ford lança mais uma versão do EcoSport

Publicado por : Rosiane Souza
Ter, 07 de Abril de 2015 19:32

de emergência (que liga para o resgate em caso de acidente), ar-condicionado, direção elétrica, vidros e retrovisores elétricos e rodas de liga leve de 16 polegadas.

O motor 2.0 flex desenvolve 147 cavalos (com etanol)/141 cv (com gasolina) e possui torque de 19,7/18,9 kgfm (etanol/gasolina). O conjunto é completado pelo câmbio automatizado de dupla embreagem PowerShift de 6 velocidades.

Rivals

Com esse preço, a nova versão deverá concorrer com a intermediária EXL, do Honda HR-V, com câmbio CVT e motor 1.8 de 140 cv/139 cv, e a Longitude 1.8 flex automática, de 6 marchas, do Jeep Renegade. Ela é bem mais cara que a versão top do Renault Duster 2016, que chega às lojas na segunda quinzena de abril, de R\$ 78.490, a Dynamique 2.0 4x4 manual. O Duster é o atual vice-líder no segmento.

O EcoSport atualmente parte de R\$ 66.900, na versão mais simples, SE, com motor 1.6, e chega a R\$ 87.100 na Titanium 2.0 PowerShift. As versões FreeStyle, intermediárias, são as mais vendidas do SUV, diz a marca.

A disputa no ranking dos SUVs mais vendidos já esquentou: em março, com 12 dias de vendas, o HR-V emplacou 2.382 unidades e estreou na terceira colocação, atrás de EcoSport (3.265) e Duster (2.657), deixando o Hyundai Tucson (1.006) para trás. As vendas do Renegade, oficialmente, começaram agora em abril.

Fonte:<http://g1.globo.com>